

DE KOPPELING

CLUBBLAD VAN DE MOTORCLUB "VAN DE DEM"
AVEREEST. NIEUWLEUSEN.
No. 1 Verschijnt maandelijks OCTOBER 1946

MOTORSPORTVRIENDEN!

Daar zijn we dan voor de eerste maal met ons clubblad.

Op de 1.1. gehouden bestuursvergadering werd besloten tot de uitgave van een maandelijks clubblaadje. Een club als de onze heeft zeer zeker behoefte aan zulk een clubblad. De naam die we er voor kozen "DE KOPPELING" zegt alles en ligt dan ook voor de hand, dat ons blaadje er toe mag bijdragen, dat het contact met onze leden onderling steeds echt zal blijven.

Is de bedoeling dat ieder lid der club "De Koppeling" eens per maand vast krijgt toegezonden. Mocht blijken dat er voldoende copy is, dan hopen wij onze uitgave iets te kunnen uitbreiden en eens per 14 dagen te doen verschijnen vooral voor de wintermaanden zou dit van groot belang zijn, Motortochten vallen er dan niet te organiseren.

Als ieder lid nu zoo af en toe eens een artikeltje of berichtje inzendt dan al het best in orde komen. Ieder lid er club wordt in de gelegenheid gesteld om via "De Koppeling" zijn wensen, opmerkingen, opbouwende kritiek of wat hij denkt dat het in belang van de motorsport is, naar voren te brengen.

Wij hopen en vertrouwen dat we op de volle medewerking van onze leden mogen rekenen, dan zal de uitgave van ons clubblad verzekerd zijn en moge zij dan als aller vriend worden.

J. W. TIES.
Voorzitter.

=====

NS VOLGEND NUMMER VAN "DE KOPPELING"

AL VOLGENDE MAAND VERSCHIJNEN.

JDRAGEN, ENZ. INZENDEN VOÛR 15 NOV.

AN-HET SECRETARIAAT: JULIANASTRAAT 28.

BIJ HET VERSCHIJNEN VAN DE

EERSTE "KOPPELING"

Ziehier dan 't eerste nummer,
Van 't eigen motorblad,
't Formaat is nog bescheiden,
Maar.... we zijn gestart en dat
is wat!

De "Koppeling" wil een kopp'ling
wezen,
Tusschen de vrienden van de
motorsport,
Wij hopen slechts dat tusschen allen
die het lezen,
Een hechte band geweven wordt.

En dan zal ook "VAN DEDEM" groeien,
Geen vrees voor pech of lekke band!
Dan zal de motorsport hier bloeien,
Als nergens in ons Nederland.

Ziet om U heen en speurt de
beet're tijden,
Dra is er niets wat onze sport
nog stuit,
Gij, harde werker, vindt dan
't welverdiend
verbliden:
"Draai open 't gas, op volle
kracht vooruit!"

=====

11 OCTOBER 1946.

De vooravond van den fatalen dag, die, als we niet met een goede clubgeest waren beziel, een domper kon zijn op onze jonge motorclub. Maar dat zal het niet zijn en nooit worden.

Al zijn voor het jaar 1946 de verdere groote plannen uitgesteld tot 1947, in dat jaar zullen we hopen op meer medewerking en geen afbreuk.

Want al mochten geen officieele